

КОМПАС ГОРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЙ ГТК

ПАСПОРТ

Л62.510.700 ПС

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Компас горно-геологический ГГК предназначен для ориентировочного определения элементов залегания выходов пластов горных пород, ориентирования на местности, проложения съемочных маршрутов, приближенного определения превышений, визирования и других работ в полевых условиях при температуре от минус 30 до плюс 50°C и относительной влажности до 80% при температуре 20°C.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Число делений азимутального лимба компаса	180
Цена деления азимутального лимба компаса, град.	2
Предел определения отвесом углов наклона, град.	0±90
Цена деления шкалы эклиметра компаса, град.	2
Предел поворота крышки компаса, град.	180
Цена деления барабана крышки компаса, град.	5
Застой стрелки компаса, град., не более	±1
Застой отвеса эклиметра компаса, град., не более .	±1
при отклонении корпуса компаса от вертикальной плоскости на 5-7*, не более	±2
Эксцентриситет стрелки компаса, град., не более	±2
Габаритные размеры компаса, мм, не более	86x86x26
Масса компаса с футляром, г, должна быть не более	380

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
Л62.510.700	Компас горно-геологический ГГК	1 шт.	
Л66.875.700	Футляр	1 шт.	
Л62.510.700 ПС	Паспорт	1 экз.	

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Компас состоит из корпуса и крышки с вырезом для визирования, выполненных из алюминиевого сплава. На внутренней стороне крышки установлено зеркало для снятия отсчетов при различных видах визирования. На корпусе имеется прорезь и мушка для горизонтального визирования на местности, а также барабан крышки, который служит для определения углов падения и направления падения горных обнажений.

В корпусе имеется установленная на ребро и заточенная стрелка, северный конец которой окрашен в синий цвет, южный – в красный. Для арретирования и разарретирования стрелки компас снабжен кнопкой, расположенной на верхней грани корпуса. Для использования компаса в качестве эклиметра служит отвес со шкалой. Разарретирование отвеса производится нажатием кнопки на нижней грани корпуса.

Для внесения поправки на магнитное склонение в корпус вмонтирована трубка.

На верхней грани крышки нанесены масштабные линейки.

5. ПОРЯДОК РАБОТЫ

5.1. Определение стороны горизонта (ориентирование на местности).

Открыть крышку, нажать и поворотом зафиксировать кнопку арретира стрелки. С помощью круглого уровня установить корпус в горизонтальное положение. Синий коней стрелки компаса указывает направление на «север». Вращая корпус компаса, совместить северный конец магнитной стрелки с отметкой «N» на шкале. По соответствующим точкам можно определить направление на восток – «W», юг – «S», запад – «E».

Примечание: В случае исполнения компаса без круглого уровня, здесь и далее по тексту, горизонтирование его производить приведением стрелки в горизонтальное положение, а также с помощью цилиндрического уровня.

5.2. Определение азимута.

Азимут – угол в градусах между направлением на север и направлением на ориентир, измеренный по ходу часовой стрелки.

Азимут определяется ориентированием компаса с помощью мушки и прорези, расположенных на корпусе, на предмет, выбранный в качестве ориентира на местности. Для осуществления возможности одновременно видеть ориентир и изображение шкалы со стрелкой, крышку с зеркалом устанавливают под углом 40-60° к плоскости корпуса.

5.3. Использование компаса в качестве эклиметра.

Открыть крышку так, чтобы на барабане крышки против отметки на корпусе установился «0». Ребро крышки направить на вершину измеряемого объекта. Нажимая и отпуская кнопку арретира, освободить и зафиксировать отвес и по шкале определить угол наклона. Измерив угол, и, зная одну из сторон прямоугольного треугольника, можно определить искомую высоту объекта или расстояние до него.

5.4. Измерение элементов залегания горных пород.

Для измерения азимута падения пласта так, чтобы «север» на азимутальном лимбе был направлен в сторону наклона пласта.

Компас устанавливают в горизонтальное положение с помощью уровня, отсчет берут со шкалы компаса с точностью до 2° по северному концу стрелки после ее успокоения. В некоторых случаях для удобства работы можно использовать крышку компаса, которая прикладывается ребром к поверхности пласта при горизонтальном положении компаса.

Для измерения угла падения пласта, наклона трещины или разлома с точностью до 2° компас прикладывают боковой гранью к поверхности пласта по его падению так, чтобы отвес свободно перемещался на своей оси в пределах лимба, для чего используют кнопку на нижней грани корпуса. Отсчет берется после успокоения и фиксации отвеса эклиметра путем отпускания кнопки по его шкале.

Для измерения этой же величины с точностью до 5° можно использовать крышку компаса, плоскость которой совмещают с поверхностью пласта или трещины при горизонтальном положении компаса. Отсчет на барабане крышки против риски на корпусе компаса.

На верхней поверхности крышки можно карандашом записывать измеренные значения, заметки и т.д., которые легко стираются обыкновенной резинкой.

5.5. Установка поправки на магнитное склонение производится поворотом шкалы с помощью трубки, шлиц которой на обратной стороне корпуса. Предварительно необходимо ослабить верхнее кольцо.

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Компас горно-геологический ГГК заводской номер__ соответствует техническим условиям ТУ 25-7664-0021-89 и признан годным для эксплуатации.

М.П.

Дата выпуска _____

Начальник ОТК _____

7. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ (ПОСТАВЩИКА)

7.1. Завод изготовитель гарантирует соответствие компаса горно-геологического ГГК требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

7.2. Гарантийный срок эксплуатации компаса 12 месяцев со дня его ввода в эксплуатацию. Гарантийный срок хранения компаса 6 месяцев с момента изготовления.

7.3. Адрес завода-изготовителя:

8 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ

8.1. Компас должен храниться в закрытых помещениях с естественной вентиляцией при температуре от минус 50 до плюс 50°C и относительной влажности до 98% при 35°C.

8.2. Транспортирование компаса допускается в крытых транспортных средствах всеми видами транспорта.